

## Le Groupe Nueva Pescanova renouvelle sa flotte avec l'incorporation de sept navires, qui seront construits entre 2018 et 2020 en Galice

- Avec un investissement total de 42,5 millions d'euros, les navires seront construits à Vigo et à Burela (Lugo) par le Chantier Naval Armon
- La construction des sept nouveaux navires va générer 200 emplois en Galice

**Vigo, le 23 novembre 2017.-** Le Groupe Nueva Pescanova va démarrer, en 2018, la construction de sept nouveaux navires en Galice : trois chalutiers réfrigérés pour la Namibie, de 50 mètres de long, et quatre navires congélateurs pour le Mozambique, de 32 mètres de long. Il s'agit de l'un des principaux investissements prévus en actifs du Groupe dans son Plan Stratégique jusqu'en 2020. Le renouvellement de la flotte de pêche au cours de cette période représente un investissement total de 42,5 millions d'euros.

Les nouveaux navires de Nueva Pescanova seront entièrement commandés au Chantier Naval Armon. Le contrat sera signé dans les prochaines semaines, dès que le financement sera clôturé. Son exécution va générer 200 emplois en Galice entre 2018 et 2020.

Les trois palangriers réfrigérés pour les filiales NovaNam et Lalandi de la Namibie seront construits dans les installations d'Armon dans la Ria de Vigo, et vont être spécialement adaptés aux besoins de l'usine que Nueva Pescanova possède dans la ville de Lüderitz pour le traitement du merlu.

D'ailleurs, les quatre navires congélateurs pour la filiale Pescamar du Mozambique seront consacrés à la pêche des crevettes. Ils seront équipés de la technologie du froid à bord, dont le Groupe Nueva Pescanova est le pionnier dans le monde entier, permettant à l'équipage de surgeler et de conditionner le produit, en assurant la traçabilité, la qualité et la fraîcheur tout au long du processus. L'un d'eux sera construit à Vigo, tandis que les trois autres dans les installations que le chantier naval possède à Burela (Lugo).

La construction des navires commencera au début de 2018 et il est prévu que les derniers soient livrés en 2020. Ils incorporeront des moteurs à haut rendement énergétique, leur équipement permettra d'améliorer le système de traitement à bord et les pièces offriront plus de confort tout en améliorant la qualité des conditions de travail et de vie des équipages.

« Grâce à cet accord, nous continuons de progresser et d'assurer les objectifs fixés dans le Plan Stratégique 2020 du Groupe Nueva Pescanova. Nous continuons de miser sur notre vocation de pêche, en intégrant dans notre chaîne de valeur l'ensemble du processus, depuis la capture jusqu'au fait d'apporter la fraîcheur des meilleurs produits de la mer à la table », a affirmé Ignacio González, PDG du Groupe Nueva Pescanova. « Nous sommes fiers



de construire les navires en Galice, c'est un engagement envers la terre qui a vu naître Pescanova il y a près de 60 ans», a-t-il ajouté.

### **Sur le Groupe Nueva Pescanova**

Le Groupe Nueva Pescanova est une multinationale galicienne, leader du secteur, spécialisée dans la capture, la culture, la production et la commercialisation des produits de la mer. Fondée en 1960, elle emploie plus de 12.000 personnes et elle opère dans 27 pays répartis sur 4 continents.

Le Groupe possède actuellement 72 navires chalutiers (congélateurs et réfrigérés), chalutiers à perche, palangriers congélateurs et céphalopodiers congélateurs, opérant dans de différentes zones de pêche de l'Hémisphère Sud. Le Secteur d'Activité de la Pêche du Groupe Nueva Pescanova emploie 5 000 personnes dont 2 100 travaillent en Namibie et 1 000 au Mozambique.

Pescanova vend ses produits de la mer dans plus de 80 pays dans le monde entier.

### **Sur le Chantier Naval Armon**

Armon est l'un des chantiers navals leaders mondiaux dans le secteur. Fondé en 1963, il possède des installations dans les Asturies et en Galice et sa capacité de production dépasse les 40 navires livrés chaque année. Disposant des capacités de production qui lui permettent de construire des navires jusqu'à une longueur de 180 mètres, il a construit plus de 800 bateaux, adaptés à l'exécution stricte sur la base des projets selon les besoins des armateurs et en apportant les solutions technologiques les plus récentes sur le marché.

Armon est spécialisé dans la construction de tous types de bateaux : des navires de pêche, réfrigérés et congélateurs, des remorqueurs, des navires océanographiques et de recherche, des cargos, des bateaux de sauvetage rapides ou des yachts de luxe et des navires à passagers, etc.