

Astilleros Armon remet au Groupe Nueva Pescanova le bateau Lalandii 1, le premier de sa nouvelle flotte pour la Namibie

- Il s'agit du premier des sept nouveaux bateaux de pêche réfrigérés et congélateurs pour la pêche du merlu en Namibie et de grosse crevette au Mozambique, avec lesquels le Groupe renouvellera une partie de sa flotte de 70 bateaux qui pêchent dans l'hémisphère sud. Le projet dispose d'un investissement de 42,5 millions d'euros et est en train de supposer la création de 200 postes de travail en Galice.
- Le président du Conseil régional de Galice, Alberto Núñez Feijóo, a souligné que « l'achat de 7 navires pour Nueva Pescanova est la plus grande commande réalisée par une entreprise de pêche espagnole dans l'histoire ».

Vigo, le 23 juillet 2019. Le Groupe Nueva Pescanova a célébré dans son siège de Chapela (Redondela) la **cérémonie de remise et le baptême du bateau Lalandii 1**, construit par Astilleros Armón. Ainsi, un événement historique termine pour le Groupe : **la finalisation du premier des sept navires prévus pour renouveler sa flotte en Namibie et au Mozambique**, un projet pour lequel la compagnie consacrera un investissement de 42,5 millions d'euros et qui est en train de générer aux alentours de 200 emplois en Galice.

Le Lalandii 1 est le premier des trois bateaux de pêche réfrigéré qui mesure 50 mètres de long que la compagnie est en train de construire pour le traitement du merlu et qui pêchera pour ses filiales NovaNam et Lalandii en Namibie. À ceci il faut ajouter encore quatre bateaux congélateurs de 32 mètres de long pour la pêche de grosse crevette de la filiale Pescamar au Mozambique.

L'évènement a compté sur l'assistance d'autorités telles que **Alberto Núñez Feijóo**, président du Conseil régional de Galice ; **Hilaria Mukapuli**, maire de Lüderitz (Namibie) et marraine du Lalandii 1, qui a commencé sa trajectoire professionnelle à l'usine de Pescanova à Lüderitz; **Digna Rivas**, maire de Redondela ; les conseillers de Mer et d'Économie et Industrie du Conseil régional de Galice, **Rosa Quintana et Francisco Conde**, respectivement ; et **Juan Ignacio Gandarias**, directeur général de l'aménagement de la Pêche et de l'Aquiculture du Ministère de l'Agriculture, de la Pêche et de l'alimentation, entre autres.

Lors de son discours, le président du Conseil régional de Galice, **Alberto Núñez Feijóo**, a souligné que nous "Vivons un moment très important pour la Galice. Aujourd'hui nous pouvons parler de confiance sur deux secteurs stratégiques pour l'économie galicienne : les secteurs de la pêche et le secteur naval. Le projet pour construire sept nouveaux navires non seulement représente un grand investissement mais une grande charge de travail. Nueva Pescanova est une entreprise habituée à marquer des tournants dans l'histoire et je suis conscient que ce contrat est le plus important que l'Espagne n'ait jamais passé pour une entreprise du secteur de la pêche". Au long de son intervention, il a remarqué de même l'engagement

du Groupe Nueva Pescanova en Namibie où « il donne de l'emploi à plus de 2000 personnes et mène à bien des actions à travers des programmes de bourses d'études ou la construction de garderies, entre autres ».

Jacobo González-Robatto, président du Groupe Nueva Pescanova, a assuré que : « Le baptême du Lalandii suppose un évènement marquant pour le Groupe : nous sommes en mesure de croître en confiance à partir d'une position solide. La création de postes de travail est très importante pour la compagnie et aujourd'hui non seulement nous célébrons la livraison d'un nouveau navire, mais la construction de notre engagement vis-à-vis de la création d'emploi local là où nous opérons, ainsi que la contribution au développement économique et social des communautés où nous sommes présents ».

La finalisation de la construction du Lalandii 1 suppose un nouvel avancement après avoir célébré aux débuts du mois la mise à l'eau du navire congélateur « Ponta Matirre », le premier parmi ceux qui feront partie de la flotte de Pescamar au Mozambique. Les navires les plus avancés de la compagnie sont en train d'être fabriqués en Galice, entre Vigo et Burela (Lugo) par Astilleros Armón et intégrerons des moteurs à haute efficacité énergétique, des améliorations dans le système de traitement à bord et un plus grand confort pour l'équipage.

De fait, l'innovation est un signe d'identité que le Groupe Nueva Pescanova a inscrit dans son ADN et qui est partagé par ses plus de 10 000 employés partout dans le monde. Pour preuve, en 1960 la compagnie mit en marche une technologie révolutionnaire qui permet, pour la première fois dans l'histoire, de créer le premier bateau congélateur à bord du monde, un tournant dans l'histoire qui a marqué une étape importante dans le secteur de la pêche au niveau mondial. À présent, le Groupe Nueva Pescanova dispose d'une flotte de 70 navires qui pêchent dans l'hémisphère sud.

FICHE TECHNIQUE NAVIRE LALANDII 1 :

Bateau de pêche réfrigéré

Pavillon : Namibie

Port Base : Lüderitz (Namibie)

Classement : Bureau Veritas

Longueur totale : 49.65 m

Accommodation : 30 membres de l'équipage + 1 infirmerie

Puissance : 1.600 kw

Réalité virtuelle : nous avons utilisé la réalité virtuelle comme un outil pour concevoir et améliorer continuellement le bateau au long de sa construction, un processus pionnier dans le secteur.

Efficacité : le navire incorpore des équipements de dernière génération et sa gestion électronique permet un haut rendement, ce qui réduit les consommations et les émissions.

Qualité : conçu pour obtenir la plus grande qualité au long du traitement, dispose d'une section de séparation de bycatch, déchets et éviscération par le vide et d'une machine à laver à l'eau et à l'air.

Conception : Astilleros Armón, l'équipe de pêche de Nueva Pescanova et des professionnels de la compagnie en Namibie, des capitaines de bateaux jusqu'aux chefs mécaniciens, maîtres d'équipage et même des retraités qui connaissent parfaitement les caractéristiques de la zone de pêche, ont participé à concevoir le Lalandii 1.