

El Lalandii 1, primer buque de la nueva flota de Nueva Pescanova, inicia su viaje rumbo a Namibia

- Es el primero de los siete nuevos buques fresqueros y congeladores para renovar parte de la flota de la multinacional española en Namibia y Mozambique.
- El proyecto cuenta con una inversión de 42,5 millones de euros y está suponiendo la creación de 200 puestos de trabajo en Galicia.

Vigo, 9 de octubre de 2019.- El Buque Lalandii 1, primero de los siete buques encargados por el Grupo Nueva Pescanova para renovar parte de su flota, ha iniciado esta tarde su travesía con destino Namibia. Ha salido de los Astilleros Armón de Vigo y, antes de emprender su viaje, se ha acercado a Chapela (Redondela, Pontevedra) para despedirse del equipo de la sede del Grupo Nueva Pescanova.

Este buque es el primero de los tres fresqueros que faenarán para las filiales de la compañía, NovaNam y Lalandii, en Namibia y que se dedicarán al procesado de merluza. Como parte del mismo proyecto, también se incluyen otros cuatro buques congeladores para la pesca de langostino de la filial Pescamar en Mozambique. Estos nuevos buques se incorporarán a la flota de más de 70 que faenan en el hemisferio sur.

La compañía ha destinado una inversión de 42,5 millones de euros en el proyecto, y está generando alrededor de 200 empleos en Galicia, convirtiéndolo en el contrato más importante que se ha hecho en España por una empresa del sector pesquero.

El buque, uno de los más avanzados de la compañía, ha sido construido por Astilleros Armón en Galicia. Para su diseño se ha utilizado la realidad virtual como herramienta para el diseño y la mejora constante del barco durante su construcción, un proceso pionero en el sector. Además, diversos profesionales, desde capitanes de barco a jefes de máquinas, contra maestres e incluso jubilados que conocen a la perfección las características del caladero namibio, han colaborado en el diseño del Lalandii 1.

Cuenta con equipos de última generación entre los que destacan sus motores de alta eficiencia energética, que permiten un alto rendimiento, disminuyendo consumos y emisiones, así como mejoras en el sistema de procesado a bordo y un mayor confort para las tripulaciones.

La compañía afianza de esta forma su compromiso por crear empleo local en todos los países en los que opera, así como la contribución al desarrollo económico y social de sus comunidades.

FICHA TÉCNICA BUQUE LALANDII 1:

Arrastrero fresquero

Bandera: Namibia

Puerto Base: Lüderitz (Namibia)

Clasificación: Bureau Veritas

Eslora Total: 49.65 m

Acomodación: 30 tripulantes + 1 enfermería

Potencia: 1.600 kw

Realidad virtual: se ha utilizado la realidad virtual como herramienta para el diseño y la mejora constante del barco durante su construcción, un proceso pionero en el sector.

Eficiencia: el buque incorpora equipos de última generación y su gestión electrónica permite un alto rendimiento, disminuyendo consumos y emisiones.

Calidad: diseñado para obtener la máxima calidad en el procesamiento, dispone de un área de separación de bycatch, desperdicios y eviscerado por vacío y lavadora con agua y aire.

Diseño: Astilleros Armón, el equipo de pesca de Nueva Pescanova y profesionales de la compañía en Namibia, desde capitanes de barco a jefes de máquinas, contramaestres e incluso jubilados que conocen a la perfección las características del caladero, han colaborado en el diseño del Lalandii 1.

Sobre el Grupo Nueva Pescanova

El Grupo Nueva Pescanova es una empresa española líder del sector, especializada en la captura, cultivo, producción y comercialización de productos del mar, tanto frescos, refrigerados como congelados.

Fundada en 1960, emplea a más de 10.000 personas y tiene presencia en 20 países de 4 continentes. El Grupo Nueva Pescanova vende sus productos en más de 80 países de todo el mundo.

Para más información:

Departamento de Comunicación

Tel.: +34 986 818 100

comunicacion@nuevapescanova.com