

## **Le Lalandii 1, le premier bateau de la nouvelle flotte de Nueva Pescanova, entreprend son voyage vers la Namibie**

- Il s'agit du premier navire sur les sept bateaux de pêche réfrigérés et congélateurs destinés à renouveler une partie de la flotte de la multinationale en Namibie et au Mozambique.
- Ce projet a demandé un investissement de 42,5 millions d'euros et suppose la création de 200 postes de travail en Galice.

**Vigo, 9 octobre 2019.**- Le navire Lalandii 1, le premier bateau sur les sept commandés par le Groupe Nueva Pescanova pour renouveler une partie de sa flotte, a entamé cet après-midi sa traversée pour la Namibie. Le bateau a quitté les installations du chantier naval Astilleros Armón de Vigo et, avant d'entreprendre son voyage, s'est rendu à Chapela (Redondela, Pontevedra) pour faire ses adieux à l'équipe du siège du Groupe Nueva Pescanova.

Ce navire est le premier des trois bateaux réfrigérés qui pêcheront pour les filiales de la compagnie, NovaNam et Lalandii, en Namibie, destinés à la transformation du colin. Quatre autres navires congélateurs pour la pêche de la grosse crevette pour la filiale Pescamar au Mozambique font également partie de ce projet. Ces nouveaux navires rejoindront la flotte de plus de 70 bateaux qui pêchent sur l'hémisphère sud.

La compagnie a destiné un investissement de 42,5 millions d'euros à ce projet, qui génère près de 200 emplois en Galice, ce qui en fait le contrat le plus important passé en Espagne par une compagnie du secteur de la pêche.

Ce navire, un des plus avancés de la compagnie, a été construit par le chantier naval Astilleros Armón en Galice (Espagne). La réalité virtuelle a été utilisée comme outil pour la création et l'amélioration constante de ce bateau durant sa construction, un procédé pionnier dans le secteur. En outre, plusieurs professionnels ont participé à la conception du Lalandii 1, à savoir des capitaines de navire, des chefs mécaniciens, des maîtres d'équipage et même des professionnels à la retraite qui connaissent sur le bout des doigts les caractéristiques de la zone de pêche en Namibie.

Il est doté d'équipements de dernière génération, notamment des moteurs à haute efficacité énergétique qui accroissent le rendement et réduisent les consommations et les émissions, en plus d'améliorer le système de traitement à bord et le confort de l'équipage.

La compagnie réaffirme ainsi son engagement envers la création d'emploi local dans tous les pays où elle opère, en plus de contribuer au développement économique et social de ses communautés.

### **FICHE TECHNIQUE NAVIRE LALANDII 1 :**

#### **Bateau de pêche réfrigéré**

**Pavillon** : Namibie

**Port Base** : Lüderitz (Namibie)

**Classement** : Bureau Veritas



**Longueur totale** : 49.65 m

**Accommodation** : 30 membres de l'équipage + 1 infirmerie

**Puissance** : 1.600 kw

**Réalité virtuelle** : nous avons utilisé la réalité virtuelle comme un outil pour concevoir et améliorer continuellement le bateau au long de sa construction, un processus pionnier dans le secteur.

**Efficienc**e : le navire incorpore des équipements de dernière génération et sa gestion électronique permet un haut rendement, ce qui réduit les consommations et les émissions.

**Qualité** : conçu pour obtenir la plus grande qualité au long du traitement, dispose d'une section de séparation de bycatch, déchets et éviscération par le vide et d'une machine à laver à l'eau et à l'air.

**Conception** : Astilleros Armón, l'équipe de pêche de Nueva Pescanova et des professionnels de la compagnie en Namibie, des capitaines de bateaux jusqu'aux chefs mécaniciens, maîtres d'équipage et même des retraités qui connaissent parfaitement les caractéristiques de la zone de pêche, ont participé à concevoir le Lalandii 1.