

Départ du « Ponta Matirre », le premier des nouveaux navires congélateurs du Groupe Nueva Pescanova pour le Mozambique

- Le « Ponta Matirre » est le deuxième navire des sept nouveaux bateaux que le Groupe Nueva Pescanova est en train de construire pour ses filiales du Mozambique et de Namibie, avec un investissement total de 42,5 millions d'euros.
- Le nom du navire, choisi par les capitaines de la filiale, fait référence à un point géographique au cœur du Banc de Sofala, le lieu de pêche de crevettes sauvages où le Groupe Nueva Pescanova opère au Mozambique.

Vigo, 21 janvier 2020.- Le Groupe Nueva Pescanova a fait ses adieux aujourd'hui à Vigo au navire « Ponta Matirre », le premier des quatre nouveaux congélateurs de 32 mètres de long destinés à la pêche des crevettes par sa filiale Pescamar au Mozambique.

Ce navire, un chalutier à perche congélateur moderne avec une capacité de 22 personnes, fait partie du projet de construction de sept nouveaux bateaux qui renouvelleront la flotte de pêche de la compagnie en Namibie et au Mozambique. Son nom, « Ponta Matirre », choisi par les capitaines de la filiale, fait référence à un point géographique au cœur du Banc de Sofala, le lieu de pêche de crevettes sauvages où le Groupe Nueva Pescanova opère au Mozambique.

Outre les quatre congélateurs pour le Mozambique, la compagnie est en train de construire trois bateaux de pêche de 50 mètres de long qui pêcheront le merlu en Namibie. Le premier d'entre eux, le « Lalandii 1 », opère déjà dans la filiale NovaNam depuis novembre dernier.

Tous les navires sont dotés de technologies de pointe, comme des moteurs à haute efficacité énergétique, un équipement qui améliore le système de traitement à bord et les conditions de travail et de vie de l'équipage. La compagnie affirme ainsi son engagement pour la création d'emplois au niveau local et le développement économique et social dans tous les pays où elle opère, mais aussi envers la durabilité et la conservation de l'environnement grâce à des navires de nouvelle génération qui réduisent les émissions et sont équipés de technologies à efficacité énergétique de dernière génération.

Pour leur construction, un outil pionnier dans le secteur a été utilisé : la réalité virtuelle. La visualisation préalable du bateau a permis d'apporter des améliorations à chaque étape du processus de construction, favorisant ainsi l'efficacité de son design et le perfectionnement du navire.

La construction des sept navires, pour laquelle l'investissement a été de 42,5 millions d'euros, se déroule dans les installations des chantiers navals Armon à Vigo en Espagne et génère environ 200 emplois en Galice. Il s'agit du plus important contrat passé en Espagne par une entreprise du secteur de la pêche.

Pionniers des navires congélateurs dans les années soixante

L'innovation est l'une des marques de fabrique du Groupe Nueva Pescanova dans le monde entier. Il convient de noter que dans les années soixante la compagnie mit en œuvre une technologie

révolutionnaire qui permet, pour la première fois dans l'histoire, de créer le premier bateau avec congélateur à bord au monde.

Les navires congélateurs ont révolutionné le secteur de la pêche à l'échelle mondiale puisqu'ils ont permis de découvrir les meilleures pêcheries de l'hémisphère sud et leur évolution a amené le plus grand développement mondial de l'industrie de la pêche.

FICHE TECHNIQUE DU NAVIRE PONTA MATIRRE :

Type : Chalutier à perche congélateur

Pavillon : Mozambique

Port d'attache : Beira (Mozambique)

Classification : Bureau Veritas

Longueur hors-tout : 32,10 m

Capacité : 22 personnes

Puissance : 700 kw

Réalité virtuelle : la réalité virtuelle a été utilisée comme un outil pour concevoir le bateau dans un premier temps puis comme un outil d'amélioration constante tout au long de sa construction.

Efficacité : le navire est doté d'équipements de dernière génération et sa gestion électronique permet un rendement optimal en réduisant les consommations et les émissions. L'équilibre entre efficacité énergétique et rendement de la pêche a également été recherché.

Qualité : il possède une zone de séparation des captures accidentelles et du gaspillage, un système de refroidissement du produit et une machine à laver à eau et air. Les machines destinées à la propulsion et les équipements du navire sont des marques mondialement reconnues.

Sécurité : La disposition des machines sur le pont permet d'améliorer les manœuvres de hissage et largage, ce qui réduit les temps et l'exposition des travailleurs sur le pont et accroît la sécurité.

À propos du Groupe Nueva Pescanova

Le Groupe Nueva Pescanova est une multinationale espagnole leader du secteur, spécialisée dans la pêche, la culture, l'élaboration et la commercialisation de produits de la mer, aussi bien frais que réfrigérés ou surgelés.

Fondée en 1960, elle emploie plus de 10 000 personnes et est présente dans plus de 20 pays sur les quatre continents. Le Groupe Nueva Pescanova commercialise ses produits dans plus de 80 pays partout dans le monde.