

O "Ponta Matirre", o primeiro dos novos navios congeladores do Grupo Nueva Pescanova, parte para Moçambique

- O "Ponta Matirre" é o segundo dos sete novos barcos que o Grupo Nueva Pescanova está a construir para as suas filiais de Moçambique e Namíbia, com um investimento total de 42,5 milhões de euros.
- O nome do barco foi escolhido pelos próprios capitães da filial, e responde a um ponto geográfico no coração do banco de Sofala, o banco de pesca de lagostim selvagem onde o Grupo Nueva Pescanova opera em Moçambique.

Vigo, 21 de janeiro de 2020.- O Grupo Nueva Pescanova lançou hoje em Vigo o navio "Ponta Matirre", o primeiro dos novos quatro congeladores de 32 metros de comprimento fora a fora para a pesca de lagostim para a sua filial Pescamar em Moçambique.

O barco, um moderno arrastão congelador com capacidade para 22 tripulantes, faz parte do projeto de construção de sete novos navios com os quais a empresa está a renovar a sua frota pesqueira na Namíbia e em Moçambique. O seu nome, "Ponta Matirre", foi escolhido pelos próprios capitães da filial, e responde a um ponto geográfico no coração do banco de Sofala, o banco de pesca de lagostim selvagem onde o Grupo Nueva Pescanova opera em Moçambique.

Além dos quatro congeladores para Moçambique, a empresa está a construir três pesqueiros, de 50 metros de comprimento fora a fora, que trabalharão na Namíbia para a pesca da pescada. O primeiro deles, o "Lalandii 1", já opera na filial NovaNam desde o passado mês de novembro.

Todos eles incorporam tecnologias de ponta como motores de alta eficiência energética, equipamento que melhora as condições de processamento a bordo, assim como as condições de trabalho e a vida da tripulação. Com este marco, a empresa afiança o seu compromisso, não só com a criação de emprego local e desenvolvimento económico e social em todos os países em que opera, mas também com a sustentabilidade e conservação do meio ambiente, através de navios de nova geração que reduzem as emissões e incorporam tecnologias de eficiência energética de última geração.

Para a sua conceção, foi utilizada uma ferramenta pioneira no setor: a realidade virtual. A visualização prévia do barco permitiu o melhoramento constante em cada passo do processo de construção, favorecendo assim a eficiência na conceção e aperfeiçoamento do navio.

A construção dos sete barcos está a ser efetuada nas instalações dos Estaleiros Armon em Vigo, e conta com um investimento de 42,5 milhões de euros, criando cerca de 200 empregos na Galiza. Este é o contrato mais importante alguma vez feito na Espanha por uma empresa do setor pesqueiro.

Pioneiros em navios congeladores nos anos '60

A inovação é um sinal de identidade do Grupo Nueva Pescanova em todo o mundo. Prova disso é o facto de, nos anos '60, a empresa ter posto em funcionamento uma tecnologia revolucionária que permitiu, pela primeira vez na história, a criação do primeiro barco congelador a bordo a nível mundial.

Os navios congeladores marcaram um antes e um depois no setor da pesca a nível mundial, dado que possibilitaram a descoberta das melhores pescarias do hemisfério sul e a sua evolução propiciou o maior desenvolvimento mundial da indústria pesqueira.

FICHA TÉCNICA NAVIO PONTA MATIRRE:

Tipo: Arrastão de Retranças Congelador

Bandeira: Moçambique

Porto de Base: Beira (Moçambique)

Classificação: Bureau Veritas

Comprimento Fora a Fora Total: 32,10 m

Acomodação: 22 tripulantes

Potência: 700 kw

Realidade virtual: Foi utilizada a realidade virtual como ferramenta para a conceção do barco no início e como ferramenta de melhoramento constante ao longo da construção.

Eficiência: O navio incorpora equipamentos de última geração e a sua gestão eletrónica permite um alto rendimento, diminuindo consumos e emissões. Também se procurou o equilíbrio entre eficiência energética e boas pescas

Qualidade: Conta com uma área de separação de By-Catch e desperdício, sistema de arrefecimento do produto e máquina de lavar com água e ar. A maquinaria instalada para a propulsão e equipamentos do navio são de marcas de primeiro nível a nível mundial.

Segurança: Foi efetuada uma distribuição da maquinaria de coberta tal que agiliza e melhora a manobra de içamento e lançamento, encurtando os tempos, reduzindo a exposição dos trabalhadores da coberta e aumentando a segurança.

Sobre o Grupo Nueva Pescanova

O Grupo Nueva Pescanova é uma multinacional espanhola líder do setor, especializada na captura, cultivo, elaboração e comercialização de produtos do mar, tanto frescos, refrigerados como congelados.

Fundada em 1960, emprega mais de 10.000 pessoas e está presente em mais de 20 países dos quatro continentes. O Grupo Nueva Pescanova vende os seus produtos em mais de 80 países de todo o mundo.