

## Le Groupe Nueva Pescanova lance à l'eau le navire congélateur « Ponta Matirre »

- Il s'agit du deuxième bateau que la compagnie lance à l'eau cette année ; cela faisait plus de vingt ans que Pescanova ne construisait aucun navire.
- Ponta Matirre, de 30 mètres de long, sera destiné à la pêche de crevettes par la filiale Pescamar au Mozambique.
- Le nom du navire, choisi par les capitaines de la filiale mozambicaine, est un point géographique au cœur du Banc de Sofala, le lieu de pêche de crevettes sauvages où le Groupe Nueva Pescanova opère au Mozambique.

**Vigo, 5 juillet 2019.**- L'acte de mise à l'eau du « Ponta Matirre », le premier des quatre navires congélateurs avec lesquels le Groupe Nueva Pescanova renouvellera une partie de sa flotte au Mozambique et qui sera destiné à la pêche de crevettes par la filiale Pescamar, s'est déroulé cet après-midi dans les installations des chantiers navals Armon de Vigo en Espagne.

Ce navire, un chalutier à perche congélateur moderne de 30 mètres de long avec une capacité de 22 personnes, fait partie du projet de construction de sept nouveaux bateaux qui renouvelleront une partie de la flotte de pêche de la compagnie en Namibie et au Mozambique. Son nom, Ponta Matirre, choisi par les capitaines de la filiale, fait référence à un point géographique au cœur du Banc de Sofala, le lieu de pêche de crevettes sauvages où le Groupe Nueva Pescanova opère au Mozambique. Sa construction devrait être terminée d'ici la fin de l'année.

Outre les quatre congélateurs pour le Mozambique, la compagnie construira trois bateaux de pêche de 50 mètres de long qui pêcheront le merlu pour ses filiales Novanam et Lalandii en Namibie. La livraison du premier bateau pour la Namibie, le « Lalandii 1 », aura lieu fin juillet. Tous les navires seront dotés de moteurs à haute efficacité énergétique et leur équipement améliorera le système de traitement à bord et les conditions de travail et de vie de l'équipage.

La construction des sept navires, pour laquelle l'investissement a été de 42,5 millions d'euros, se déroule dans les installations des chantiers navals Armon de Burela et Vigo en Espagne et génère environ 200 emplois.