

Nueva Pescanova celebra la entrega del “Ponta Timbue”, su nuevo buque para Mozambique

- **Con motores de alta eficiencia energética y equipos de nueva generación, la nueva flota marcará un antes y un después para Pescamar a nivel productivo y sostenible.**

Vigo, 12 de marzo de 2021. Menos de un mes después de que el “Ponta Macalonga” iniciase su viaje rumbo a Beira, el Grupo Nueva Pescanova ha celebrado esta mañana, en su sede de Chapela (Pontevedra), el acto de entrega de su nuevo barco para Pescamar, su filial en Mozambique. Se trata del “Ponta Timbue”, un moderno tangonero congelador que en los próximos días partirá hacia su destino para unirse a la campaña de pesca de langostino. En la ceremonia han participado José María Benavent e Ignacio González, presidente y CEO del Grupo Nueva Pescanova, respectivamente; así como Luis Quintero, obispo de la Diócesis de Tui-Vigo.

Al igual que sus antecesores, el “Ponta Macalonga” y el “Ponta Matirre”; el “Ponta Timbue cuenta con motores de alta eficiencia energética y equipos de nueva generación. La nueva flota marca un antes y un después para Pescamar a nivel productivo, gracias a los sistemas mejorados de procesado a bordo; y sostenible, al consumir menos energía y reducir las emisiones.

Astilleros Armón ha sido el encargado de su construcción y durante el diseño se ha empleado la realidad virtual, una innovadora tecnología con la que se ha podido visualizar todo el interior del barco de forma previa. El Grupo Nueva Pescanova ha sido pionero en el sector pesquero mundial al apostar por estas herramientas innovadoras con las que han conseguido buques más eficientes y altamente confortables para la tripulación.

Con una eslora de 32 metros y capacidad para albergar hasta a 22 tripulantes, el Ponta Timbue también cuenta con un camarote para alumnos. Esto lo convierte en uno de los escenarios en los que se materializará el programa de formación marítimo-pesquera que ha puesto en marcha el Grupo, en colaboración con la Alianza Público-Privada para el Desarrollo (APPD).

A través de la incorporación de estos nuevos buques, la compañía contribuye con 10 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas. En concreto, los relacionados con la producción y el consumo responsable, la innovación, la promoción del crecimiento económico y el empleo, y la conservación y uso sostenible de los océanos, mares y recursos marinos.

FICHA TÉCNICA BUQUE PONTA TIMBUE:

- **Tipo:** Arrastrero Tangonero Congelador
- **Bandera:** Mozambique
- **Puerto Base:** Beira (Mozambique)
- **Clasificación:** Bureau Veritas
- **Eslora Total:** 32,10 m
- **Acomodación:** capacidad para 22 tripulantes (condiciones de habitabilidad en cumplimiento con la normativa ILO)
- **Potencia:** 700 Kw
- **Realidad virtual:** Se ha utilizado la realidad virtual como herramienta para el diseño y la mejora constante del barco durante su construcción.
- **Eficiencia:** Incorpora equipos de última generación y su gestión electrónica permite un alto rendimiento, disminuyendo consumos y emisiones. También se ha buscado el equilibrio entre eficiencia energética y buenas pescas.
- **Calidad:** Diseñado para obtener la máxima calidad en el procesamiento, dispone de un área de separación de By-Catch y desperdicio, sistema de enfriamiento del producto y lavadora con agua y aire. La maquinaria dispuesta para la propulsión y equipos del buque son marcas de primer nivel a escala mundial.
- **Seguridad:** se ha realizado una distribución de la maquinaria de cubierta tal que agiliza y mejora la maniobra de izado y largado acortando los tiempos, reduciendo la exposición de los trabajadores de cubierta y aumentando la seguridad.

Sobre el Grupo Nueva Pescanova

El Grupo Nueva Pescanova es una empresa española líder del sector, especializada en la pesca, cultivo, elaboración y comercialización de productos del mar, tanto frescos, refrigerados como congelados.

Fundada en 1960, emplea a más de 10.000 personas en 19 países de Europa, África, Asia y América. El Grupo Nueva Pescanova vende sus productos en más de 80 países de los cinco continentes.